



Die Stationierung der Gradienten bezieht sich auf die jeweilige Kilometrierungslinie.
Die Kilometrierungslinie der Wismarschen Str. verläuft 1,6 m rechts vom Linken Gleis, die Kilometrierungslinie der Franz-Mehring-Str. verläuft auf dem bestehenden Gleis des Abzweiges.

Strecke, Gleis Gleisverbindung	von [km]	bis [km]	Hg [km/h]	Ve [km/h]	zul v ⁿ [km/h]
Wismarsche Str. Ri. Kliniken			30	30	
Wismarsche Str. Ri. Großer Dreesch			30	30	
Wv vZV1-vZV3 (Ri. Lankow)	0,0+49,625	0,1+21,939	30	20	
Wv vZV3-vZV2 (Ri. Großer Dreesch)	0,0+41,604	0,1+21,939	30	15	
Franz-Mehring-Str.	0,1+21,939		30	30	

¹⁾ zul v ist mit $a_g = 0,98 \text{ m/s}^2$ berechnet

Index	Art der Änderung	Datum	Name

 ICN INGENIEURE	ICN Ingenieure GmbH Technologie- und Forschungspark Wilhelm-Hennemann-Straße 2 19061 Schwerin Tel./Fax: 0385 55895-0 / -12 office@icn-ingeniure.de www.icn-ingeniure.de			Datum	Name
			gezeichnet:	07/2026	Ruhkies
			bearbeitet:	07/2026	Ruhkies
			geprüft:		
Datum		Unterschrift	freigegeben:		

	Nahverkehr Schwerin GmbH Ludwigsfluster Chaussee 72 19061 Schwerin		Projekt Nr. 25/1629
			VORPLANUNG Unterlage : - Blatt-Nr. : 7 Index : -
	 Datum	 Unterschrift	

Instandsetzung Kreuzung Arsenalstraße	Trassierungslageplan
Gleisverbindung	Variante 9
Wismarsche Str. / Franz-Mehring-Str.	Maßstab: 1 : 200
	Blattgröße: 0,780 x 0,420 m

Grundplan hergestellt:



GI-CONSULT

Siegfried-Marcus-Straße 6, 19061 Schwerin
 Telefon +49 385 363293 00
 info@gi-consult.de
www.gi-consult.de

Kataster (ALKIS):	-
Lagebezug gemessen:	GK 42/83
Höhenbezug:	HN76
gemessen:	01/2026